

ある日の東京 V 3 . 3 3

運行管理マニュアル

ある日の東京 V 3 . 3 3 は、調布飛行場を中心に、Microsoft Flight Simulator 2004
A Century of Flight (F S 2 0 0 4) のオリジナル A I 機が、各空港間をフライトする、
そのフライトプランです。



調布飛行場 愛機の離陸準備

Diamond DA20-A1 Katana

ある日の東京 V 3 . 3 3 は、全 1 5 空港を、オリジナル A I 機延べ 8 6 機が、3 3 8 回の
フライトをします。

それら A I 機離着陸のあいまを利用して、東京の大空を、お好みの愛機でフライトしてお
楽しみ下さい。

目 次

ある日の東京 ダウンロード インストール	3
導入ステップ	5
A F Dと東京フォトシーナリー	8
シーナリー利用上のご注意	13
A I 機についてのご注意	14
運行管理上のご注意	15
空港のご紹介	16
調布飛行場 R J T F	16
横田エアベース R J T Y	19
ホンダエアポート R J T 1	21
大井町飛行場 R J A 2	23
竜ヶ崎飛行場 R J A 3	25
阿見飛行場 R J A 4	27
霞ヶ浦飛行場 R J A K	29
大島空港 R J T O	31
新島空港 R J A N	34
神津島空港 R J A Z	36
三宅島空港 R J T Q	38
八丈島空港 R J T H	40
南鳥島飛行場 R J A M	42
木更津基地 R J T K	44
静浜飛行場 R J N Y	46
フライトマップ	49
F S 2 0 0 4オリジナルA I 機のご紹介	50
ある日の東京 運行管理所の所属機	53
ある日の東京 専用機誕生	58
最後に	62

ある日の東京 ダウンロード インストール

ダウンロード

ダウンロードすると、

Tokyo_of_a_certain_day_Traffic.zip がお手元に届きます。

ダブルクリックすると、

Tokyo of a certain day Traffic V333 フォルダが開きます。

もう一度ダブルクリックすると、以下の6種類のファイルが現れます。

ある日の東京V3.33 パイロットの皆様へ.pdf

ある日の東京V3.33 運行管理マニュアル.pdf

FlightPlans Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Aircraft Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Airports Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

scenery

インストール

ある日の東京 V3.33 のフライトプランは、以下の方法でインストールします。

1. ある日の東京 V3.33 のフライトプランは、3種類のtxtで構成されています。

FlightPlans Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Aircraft Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Airports Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

2. T T o o l s を利用し、現在お使いのオリジナル・フライトプランをデコンパイルして下さい。

FlightPlans *.txt Aircraft *.txt Airports *.txt の3種類のファイルが抽出されます。

*** は番号になっているはずです。

**その3種類のファイルは、重要ですのでコピーをとり、別の場所に保管して下さい。
ある日の東京を運行停止にする場合、そのコピーしたフライトプランと差し替えれば、
簡単に元に戻ります。**

- 3 . デコンパイルされた FlightPlans ***.txt 内の最後の行以降に、ある日の東京のフライトプランをコピーし、貼り付けて下さい。

下記、AC#22,JA3310T の行から最後の AC#49,JA3377T までの行です。

```
AC#22,JA3310T,80%,24Hr,VFR,23:30:00,TNG23:50:00,015,F,0000,RJTF,  
04:00:00,TNG04:20:00,015,F,0000,RJTF
```

```
AC#49,JA3377T,40%,24Hr,IFR,01:00:00,01:27:49,080,F,0000,RJTF,02:40:00,  
03:07:49,080,F,0000,RJA4,05:20:00,05:47:49,080,F,0000,RJTF,06:40:00,  
07:07:49,080,F,0000,RJA4
```

- 4 . Aircraft ***.txt 内に、いつも登場し見慣れているセスナ、パイパー、ムーニー、ビーチ、ライアン、ボーイング、その他すべてのA I機が記載されているか、必ずご確認ください。

記載されてなければ、そのフライトプランはオリジナルと異なり、利用できません。

Aircraft Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt に、そのオリジナル機すべてのリストが記載されていますので、参考にして下さい。

- 5 . コンパイルし、「 Compile of Traffic ***.bgl completed 」というメッセージが現れたら成功で、フライト可能です。

- 6 . 次のエラーが表示される場合もあります。

ERROR

A flight plan specifies the airport **.**

That airport is not the Airports.txt file.

これはA F Dを導入した空港の、位置が定義されてないためです。

A F Dの説明書等に空港位置が記載されている場合、そのデータを Airports ***.txt に追加し、同時にコンパイルして下さい。

Airports Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt に、それぞれの空港（飛行場）と作者別の位置を記載してあります。

参考にして下さい。

7. 上記2～6は、T T o o l s を利用し、オリジナル・フライトプランをデコンパイルしたのを利用して追加し、コンパイルする方法です。

ある日の東京を単独でコンパイルすると、フライトプランを管理するうえで便利になる場合があります。

その場合、下記 txt 内の不要な文字等を削除して、インストールに必要な部分のみご利用下さい。

FlightPlans Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Aircraft Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Airports Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

上記タイトルも長すぎるかも知れませんが、より短く、例えば *****Tokyo333. txt にするとよいかもしれません。

これ以上のT T o o l s 説明は、「はじめにお読み下さい」のご利用の条件でも述べましたが、各自で習得して下さい。

導入ステップ

ビギナー・パイロットの皆様、インストール、うまくできそうですか。

もし、T T o o l s の利用、そして新中央航空のフライトプランとA I 機のインストールが難しいと感じたら、あきらめないで、以下の導入ステップを試してください。

第1のステップとして、ある日の東京 V3 . 3 3 だけ、以下の方法でインストールします。

Tokyo of a certain day Traffic V333 フォルダを開くと、先程紹介した、以下の6種類のファイルが入っています。

ある日の東京V3 . 3 3 パイロットの皆様へ.pdf

ある日の東京V3 . 3 3 運行管理マニュアル.pdf

FlightPlans Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Aircraft Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

Airports Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt

scenery

ここからが、T T o o l s を利用しないでインストールするための、便利な方法です。

. Tokyo of a certain day Traffic V333 フォルダの、scenery だけを残し、その他のものは切り取り、別の場所に保管して下さい。

つまり、Tokyo of a certain day Traffic V333 をダブルクリックすると、scenery だけが入っているだけです。

. Tokyo of a certain day Traffic V333 のフォルダを、このまま FS2004 の Addon Scenery 内にコピーして貼り付けて下さい。

. FS2004 を起動し、初期画面から設定を選択します。

シーナリーライブラリ、エリアの追加を選択します。

Addon Scenery を開き、Tokyo of a certain day Traffic V333 を選択します。

シーナリーエリアのタイトルに Tokyo of a certain day Traffic V333 が表示されたらOKをクリックします。

. F S を再起動するとインストール完了です。

これは、あるベテラン・テストパイロットの方が、超初心者の皆様のためにと、公開直前にご提供くださったものです。

運行管理者も、こんな方法があったのかと、びっくりしました。

こころよく公開許可も頂けましたので、ある日の東京V333の一部とすることが出来ました。

皆様にご注意があります。

公開に際し、時間不足ですべての空港（飛行場）の、全時間帯の連続したチェックが出来ていません。

フライトプランの変更は、まったくないということです。

FlightPlans Tokyo of a certain day Traffic V333 .txt と同じものが、bgl化されているだけです。

しかし、検証がすべて終了してない以上、ご提供くださったベテラン・テストパイロットの方、及びビギナー・パイロットの方には申し訳ございませんが、運行管理者の保証外とさせていただきます。

自己の責任において、ご利用ください。

でも、とても便利なbglで、利用価値大ですよ。

どうです、これだけなら、とても簡単はずですね。

このステップの場合、東京フォトシーナリーの利用をおすすめします。

利用条件とする、該当する空港（飛行場）のAFDは、必ずインストールして下さい。

すべて日本のサイトから、AFDをダウンロードすることが出来ます。

英語で、AVSIMのアクセス登録や、Marcel Kuhntさんのサイトへお訪ねする必要があります。

日経BP社発行、「フライトシミュレータで楽しむ遊覧飛行」の、付録DVD収録AI機とフライトプランは、どちらでもかまいません。

大島、三宅島、八丈島にフライトしても、定期旅客機の離着陸に会えないだけです。

東京の大空でも、あっという間に、民間航空会社の定期旅客機が、はるかかなたをフライトしてしまうだけです。

フライトの楽しさが体験できたら、第2のステップに進んで下さい。

日経B P社発行、「フライトシミュレータで楽しむ遊覧飛行」の、付録DVD収録AI機とフライトプランをインストールして下さい。

そして、新中央航空に挑戦して下さい。

新中央航空のアイランダー、ドルニエが駐機し、離着陸すると、調布飛行場の様子が大きく変化します。

調布飛行場らしくなり、フライトの面白さが倍増されます。

大島、三宅島、八丈島にフライトすると、日本の民間航空会社の定期便近くを、タキシングや駐機することができます。

そのためには、T T o o l s の利用が必要になります。

Tokyo of a certain day Traffic V333 も、T T o o l s を利用して、インストールし直してもいいでしょう。

勿論、第1のステップで、T T o o l s を利用して、フライトプランをインストールしてもかまいません。

ここまで出来れば、あなたは、もうベテラン・パイロットの仲間入りです。

A F D と東京フォトシーナリー

新しいA F Dをインストールするためには、下記の手順が必要です。

1 . 東京フォトシーナリーのA F Dを削除し、無効にします。

調布飛行場 R J T F

東京フォトシーナリーの、js2004afd フォルダ内の Scenery にある、JP1_AF2_RJTF.bgl を削除し無効にしてください。

ホンダエアポート R J T 1

同様に、JP1_AF2_RJT1.bgl を削除し無効にしてください。

大利根飛行場 R J A 2

同様に、JP1_AF2_RJA2.bgl を削除し無効にしてください。

竜ヶ崎飛行場 R J A 3

同様に、JP1_AF2_RJA3.bgl を削除し無効にしてください。

横田エアベース R J T Y

同様に、JP1_AF2_RJTY.bgl を削除し無効にしてください。

木更津基地 R J T K

同様に、JP1_AF2_RJTK.bgl を削除し無効にしてください。

**削除し無効にする場合、必ずオリジナルのバックアップをとり、別の場所に保存
して下さい。**

2 . A F D のインストール

それぞれの説明書をよくお読みになり、インストールして下さい。

K A Z さん

調布飛行場、ホンダエアポート、大利根飛行場、
竜ヶ崎飛行場。

ののさん

阿見飛行場、霞ヶ浦飛行場、大島空港、新島空港、
神津島空港、三宅島空港、八丈島空港、南鳥島飛行場、
木更津基地、静浜飛行場

F S K B T さん

横田エアベース

下記一覧表が、東京フォトシーナリーと、新しいAFDの関係を示したものです。
参考にして下さい。

空 港	東京フォトシーナリー	対処方法	新しいAFD	対処方法
調 布 R J T F	JP1_AF2_RJTF.bgl (js2004afd) Chifu_b.bgl Chifu_T.bgl Chofu.bgl Chofu_FL.bgl Chofu_Lmap.bgl Chofu_nimai.bgl (R Airport)	無 効 利 用 利 用 利 用 利 用 利 用 利 用	JP1_AF2_RJTF.bgl (K A Z作品)	変 更
ホンダ R J T 1	JP1_AF2_RJT1.bgl (js2004afd) Honda.bgl Honda_FL.bgl (R Airport)	無 効 利 用 利 用	JP1_AF2_RJT1.bgl (K A Z作品)	変 更
大和根 R J A 2	JP1_AF2_RJA2.bgl (js2004afd) Otone.bgl Otone_b.bgl Otone_FL.bgl (R Airport)	無 効 利 用 利 用 利 用	JP1_AF2_RJA2.bgl (K A Z作品)	変 更
竜ヶ崎 R J A 3	JP1_AF2_RJA3.bgl (js2004afd) Ryugasaki.bgl Ryugasaki_Hi.bgl Ryugasaki_b.bgl Ryugasaki_FL.bgl (R Airport)	無 効 利 用 利 用 利 用 利 用	JP1_AF2_RJA3.bgl (K A Z作品)	変 更
横 田 R J T Y	JP1_AF2_RJTY.bgl (js2004afd)	無 効	AF2_RJTY.bgl (F S - K B T作品)	変 更

空 港	東京フォトシーナリー	対処方法	新しいAFD	対処方法
阿 見 RJA4			AF2_RJA4.bgl ami_5.bgl ami_exc.bgl ami_flat.bgl	追 加 追 加 追 加 追 加
霞ヶ浦 RJAK			AF2_RJAK.bgl	追 加
大 島 RJTO			AF2_RJTO.bgl	追 加
新 島 RJAN			AF2_RJAN.bgl	追 加
神津島 RJAZ			AF2_RJAZ.bgl	追 加
三宅島 RJTQ			AF2_RJTQ.bgl	追 加
八丈島 RJTH			AF2_RJTH.bgl	追 加
南鳥島 RJAM			AF2_RJAM.bgl	追 加
木更津 RJTK	JP1_AF2_RJTK.bgl (js2004afd)	無 効	AF2_RJTK.bgl	変 更
静 浜 RJNY			AF2_RJNY.bgl	追 加

上記の bgl は、のの作品

3 . ののさんのホンダ、大利根を利用する場合

ののさんの作品、ホンダエアポート、大利根飛行場は、東京フォトシーナリーでも利用できます。

K A Zさんの作品とは、また別な味のある飛行場になります。

利用する場合、下記の表を参考にしてください。

空 港	東京フォトシーナリー	対処方法	新しいAFD	対処方法
ホンダ RJT1	JP1_AF2_RJT1.bgl (js2004afd) Honda.bgl Honda_FL.bgl (R Airport)	無 効 無 効 無 効	AF2_RJT1.bgl Honda.bgl Honda_flat.bgl	変 更 変 更 変 更
大利根 RJA2	JP1_AF2_RJA2.bgl (js2004afd) Otone.bgl Otone_b.bgl Otone_FL.bgl (R Airport)	無 効 無 効 無 効 無 効	AF2_RJA2.bgl ohtone_3.bgl ohtone_5.bgl ohtone_9.bgl ohtone_exc2.bgl ohtone_flat.bgl ohtone_exc.Bgl	変 更 変 更 変 更 変 更 変 更 変 更 変 更

4 . 一般的な A F D のインストール方法

例えば、調布飛行場 R J T F の場合。

- . 東京フォトシーナリーの、js2004afd フォルダ内の Scenery に、削除して無効にした A F D の代わりに、新しい JP1_AF2_RJTF.bgl をコピーし、貼り付けて下さい。
削除して無効にせず、上書きしてもよいです。
- . F S を再起動するとインストール完了です。

例えば、阿見飛行場 R J A 4 の場合。

- . FS2004 の Addon Scenery フォルダ内に、例えば RJA4 Ami という名称のフォルダを作成します。
その中に Scenery フォルダを作成し、該当する bgl ファイルをすべて入れます。
AF2_RJA4.bgl、ami_5.bgl、ami_exe.bgl、ami_flat.bgl です。
- . FS2004 を起動し、初期画面から設定を選択します。
シーナリーライブラリ、エリアの追加を選択します。
Addon Scenery を開き、RJA4 Ami を選択します。
シーナリーエリアのタイトルに RJA4 Ami が表示されたら O K をクリックします。
- . F S を再起動するとインストール完了です。

5 . 管理が簡単な A F D のインストール方法

上記 4 の阿見飛行場で紹介した Addon Scenery への方法は、空港（飛行場）一つ一つをインストールする方法です。
一括で処理する方法もあります。

- . 例えば、FS2004 の Addon Scenery フォルダ内に、
Tokyo of a certain day Traffic JPS という名称のフォルダを作成します。
この名称は、なんでもかまいません。
簡単に、Tokyo333 でもよいです。
その中に Scenery フォルダを作成し、該当する全空港の bgl ファイルを、すべてコピーし貼り付けます。

- ・ FS2004 を起動し、初期画面から設定を選択します。
シーナリーライブラリ、エリアの追加を選択します。
Addon Scenery を開き、Tokyo of a certain day Traffic JPS を選択します。
シーナリーエリアのタイトルに、Tokyo of a certain day Traffic JPS が表示されたら O K をクリックします。
- ・ F S を再起動するとインストール完了です。

6 . F S 2 0 0 4、オリジナルのままで利用する場合

いままでの説明は、東京フォトシーナリー利用を前提にした、A F D のインストール方法です。

F S 2 0 0 4、オリジナルのままで利用する場合、以下の方法でインストールして下さい。

ののさんのホームページに、調布、ホンダ、竜ヶ崎、大利根の A F D が公開されています。

それらをダウンロードし、K A Z さんの A F D の代わりにインストールして下さい。

他の A F D は、そのままです。

ここでも、管理が簡単な A F D のインストール方法が出来ます。

例えば、FS2004 の Addon Scenery フォルダ内に、

Tokyo of a certain day Traffic Default という名称のフォルダを作成します。

あとはすべて同じです。

JPS 用と、Default 用両者を、シーナリー登録して楽しまれても良いでしょう。

その場合、東京フォトシーナリーのエリア表示非表示のチェックを忘れないで下さい。

ここに、重要な現象が起きます。

同じフライトプランでも、両者を比較すると、A I 機のフライトに多少の差が出ます。

また、Default でご利用になると、駐機場オーバーになる空港（飛行場）もあり、A I 機のフライトに多少支障が出る場合があります。

ある日の東京運行管理者は、東京フォトシーナリー用を正規版として作成し、特にチェックしてあります。

ご利用される皆様の責任において、Default 用をご利用下さい。

シーナリー利用上のご注意

1. 東京フォトシーナリー (Vol.1) のエリア非表示について。

空港（飛行場）の写真説明で、エリア非表示のコメントが付いているのがあります。
エリア非表示にすると、F S 2 0 0 4 のオリジナルシーナリーが現れます。
また、エリア非表示にして、東京フォトシーナリーの範囲を制限する場合としない場合で、周辺的环境が全く異なります。
そのよい例が、樹木の表現です。

運行管理者は、写真撮影で一部エリア非表示を利用しています。
フライトでは、必ず表示にして、美しい風景を堪能しながら楽しんでいます。

シーナリー範囲の制限については、東京フォトシーナリーの Readme J に記載されていますので、利用目的をお確かめの上、好きな方をご採用下さい。

2. テレイン・メッシュ・シーナリーについて。

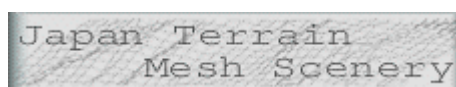
F S 2 0 0 4 オリジナルのままでは、地形に起伏が乏しく貧弱なシーナリーとなってしまいます。
それを解消するのが、テレイン・メッシュ・シーナリーです。

東京フォトシーナリーや、日経 B P 社発行「フライトシミュレータで楽しむ遊覧飛行」の、付録 D V D にも収録されています。

運行管理者は、高解像度の Japan Terrain Mesh Scenery HG 38m を利用しています。
解像度の選択は、各自の判断と責任でお決め下さい。

新規にダウンロードする場合、Y O S H さんのホームページをお尋ね下さい。

<http://flightinfo.ens.ne.jp/jtms/index.html>



ロゴは、ホームページからコピーさせていただきました。

A I 機についてのご注意

- 1 . 各空港の駐機場は、ほとんどある日の東京で利用しているのもあります。
他のフライトプランで、各空港に A I 機が駐機する場合、本フライトプランは正しく反映されない場合があります。
ご利用に際し、関連する他のフライトプランを運行停止し、本フライトプラン、新中央航空、日経 B P 社発行の付録 D V D のみ運行されることをお勧めいたします。

FS2004のオリジナルのままご利用されている方は、他の小型A I 機等は、フライトしてないはずです。

- 2 . FS2004のオリジナルA I 機といえども、飛行特性に問題があり、他機の正常なフライトを妨げる機種が含まれています。
これらA I 機は、運行管理者の責任外です。
- 3 . Flight 1 社発売の Ultimate Traffic ご利用について。
この製品を導入すると、FS2004オリジナルA I 機登録番号が変更になり、そのままでは利用できません。
一部オリジナル機は、新たに追加登録する必要もあります。

Ultimate Traffic が運行する小型A I 機が、本フライトプランの正常な運行を阻害します。

その機は、日本国内ばかりか、長時間フライトし、周辺諸国からも飛来します。

その結果、駐機場オーバーとなる場合があります。

しかし面倒ですが、日本国内を離発着する小型機を、フライトプランから削除し運行停止にすると、問題も解決します。

ある日の東京 V3.33を利用せず、Ultimate Traffic のみご利用される場合、何ら問題は発生しませんので、ご安心してお使い下さい。

Ultimate Traffic、残った大型旅客機で、東京上空かなりにぎやかになります。

2 種類のフライトプランにより、大型旅客機の編隊飛行に遭遇する場合があります。

驚きと楽しさも、倍増いたします。

Ultimate Traffic 導入のメリットは、FS2004オリジナル航空会社便が無くなり、世界中が、すべて実際の航空会社の運行便になることです。

運行管理上のご注意

1. 「ある日の東京 V3.33」ご利用されるパイロットの皆様へ、同運行管理マニュアル」を、必ずお読み下さい。
ご利用の条件すべてを満足しないと、ある日の東京は正常に運行しない場合があります。
2. 航空交通管制（ATC）に従わないと、離着陸が拒否されます。
離陸20分待ちもあるかもしれません。
フライトマナーを守り、安全運行に心がけて下さい。
3. 各AI機は、空港（飛行場）の混雑状況、天候、パイロットの操縦レベル等により、時刻通りにフライトできません。
なかには目的地を勝手に変更し、行方不明になる機体もあるかもしれません。
4. AI機の特性上、離陸約20分前にさかのぼり、出発時刻を過ぎたAI機がフライトします。
そのため正常運行のAI機が、約6～7分間の離陸待ちで、消滅する場合があります。
消滅後、しばらくして再び離陸するAI機も、たまに見受けられます。

到着時刻前に、着陸もせず駐機してしまうAI機もいるかもしれません。
到着時刻前に駐機するAI機に起因する障害も、発生する場合があります。

運行管理者は、空港運用時間の朝から終了する夕方まで、連続した時間内の正常な離着陸をめざして、運行管理しています。
途中時間からのフライトに起因する障害まで、運行管理することはできません。

フライト開始直後、AI機が極端な異常行動を起こす場合、フライトを一旦終了し、フライト開始時刻を15～20分、前後に変更してフライトを再開すると、直る場合があります。

5. ある日の東京を開始すると、最初の数分間、フレームレートがかなり低下する場合があります。
しかし、通常次第に回復し、フライトに支障が無くなるはずです。

それでも解消しない場合、航空機の画質を1段下げるか、最新の機器にグレードアップすると、解決する場合があります。
自己の責任において、工夫して下さい。

空港のご紹介

ある日の東京は、下記の空港（飛行場）を利用します。

各空港（飛行場）の運用時間は、フライトプラン作成にあたり、運行管理者が設定したもので、実際の運用時間と異なる場合があります。

調布飛行場 R J T F



調布飛行場 14時20分

飛行場運用時間 8：30～18：00、滑走路 800M×30M / 出発地点 35

ある日の東京の、中心となる飛行場です。

調布飛行場所属18機が、目的地に向けフライトします。

ホンダ、大利根、竜ヶ崎、阿見、大島、新島、神津島、三宅島、八丈島、木更津、静浜、横田、そしてタッチアンドゴーです。

新中央航空BN-2B、D o 2 2 8も、大島、新島、神津島にフライトします。（導入した場合）

他空港からも13機飛来する、一番混雑する飛行場です。

ホンダ、大利根、阿見、霞ヶ浦、大島、三宅島、南鳥島、木更津、静浜です。

調布飛行場をご利用する場合、午前8時19分から離陸準備に入ることをお勧めします。



調布飛行場 11時39分



調布飛行場 17時51分

調布飛行場見学用臨時駐機スペースについて。

飛行場見学者は愛機に搭乗し、駐機場から離れ、滑走路脇の見やすい位置に移動すると、そのまま夕方まで、ゆっくりとご見学できます。

下記写真のスペースは、調布飛行場の離着陸や駐機の様子がよく見える、運行管理者おすすめのポイントです。

東京国際空港（羽田）を飛び立った旅客機も、ここで遠くに見ることが出来ます。

エンジンを停止してご見学する場合、バッテリーがあがらないようにご注意ください。
エンジンが再スタートせず、愛機の移動や、フライトが出来なくなる場合があります。



Diamond DA20-A1 Katana に搭乗して見学 13時40分

ご 注 意 ！

自機を駐機する場合、「駐機場21・・・ランブGA・・・大」は、運行管理者専用の駐機場で、絶対に駐機しないで下さい。

あなたがここに駐機すると、運行管理上重大な問題が発生し、障害の原因になる場合があります。

フライトマナーの向上とご協力、宜しくお願い致します。

横田エアベース RJTY



横田エアベース 11時4分

エアベース運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 3350M×60M / 出発地点 36

リアジェット機が、大島、八丈島、静浜にフライトします。
滑走路が短く、離着陸出来ない調布飛行場の代わりに利用します。

ただそれだけで採用しましたので、お立ち寄りいただいても、まったく面白くありません。

滑走路は 3350m もあり、小型民間機には長すぎ、離着陸の醍醐味がありません。
オーバーランギリギリで、離着陸やタッチアンドゴーをするから、ハラハラドキドキして楽しめるのです。

リアジェット機のご見学は、他空港でゆっくりとご鑑賞下さい。

他空港からも 2 機飛来します。

調布、ホンダです。

リアジェット機だけでは寂しいので、余った小型民間機をフライトさせました。



タキシング中の Cessna SH 172 12時25分
ある日の東京 V3.3.2、Military 利用



離陸許可待ちの Learjet 45 16時5分
ある日の東京 V3.3.2、Military 利用

ホンダエアポート RJT1



ホンダエアポート 11時22分

エアポート運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 600M×25M / 出発地点 32

24時間利用可能な、小型機専用の重要な飛行場です。

ホンダエアポート所属の10機が、目的地に向けフライトします。

調布、大利根、竜ヶ崎、阿見、霞ヶ浦、大島、南鳥島、木更津、横田、そしてタッチ
アンドゴーです。

片道約5時間30分かけ、ムーニー機が南鳥島にフライトします。

日帰りですので、帰りは深夜になります。

他空港からも8機飛来します。

調布、大利根、神津島、三宅島、八丈島です。

ホンダエアポートをご利用する場合、午前8時18分から離陸準備に入ることをお勧め
めします。



駐機中のホンダエアポート所属機 8時16分



Mooney Bravo JA3375T 着陸、駐機場へタキシング
南鳥島からの帰り 22時38分

大利根飛行場 R J A 2



大利根飛行場 12時35分

飛行場運用時間 9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0、 滑走路 600M×20M / 出発地点 7

大利根飛行場所属の6機が、目的地に向けフライトします。
調布、ホンダ、竜ヶ崎、霞ヶ浦、静浜、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも4機飛来します。
調布、ホンダ、阿見です。

大利根飛行場をご利用する場合、午前8時58分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機中の大利根飛行場所属機 9時1分
離陸機 Cessna SL 182S JA3347T



離陸滑走中の Cessna 172SP JA3341T 9時32分

竜ヶ崎飛行場 R J A 3



竜ヶ崎飛行場 13時31分

飛行場運用時間 9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0、 滑走路 800M×35M / 出発地点 8

竜ヶ崎飛行場所属の4機が、目的地に向けフライトします。
大島、三宅島、木更津、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも6機飛来します。
調布、ホンダ、大利根、霞ヶ浦、大島、八丈島です。

竜ヶ崎飛行場をご利用する場合、午前8時28分から離陸準備に入ることをお勧めしますが、お急ぎの方は、午前8時50分からでもどうぞ。



駐機中の竜ヶ崎飛行場所属機 8時56分



離陸機 Cessna 182 JA3321T 15時3分

阿見飛行場 R J A 4



阿見飛行場 14時35分

飛行場運用時間 9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0、 滑走路 600M×25M / 出発地点 9

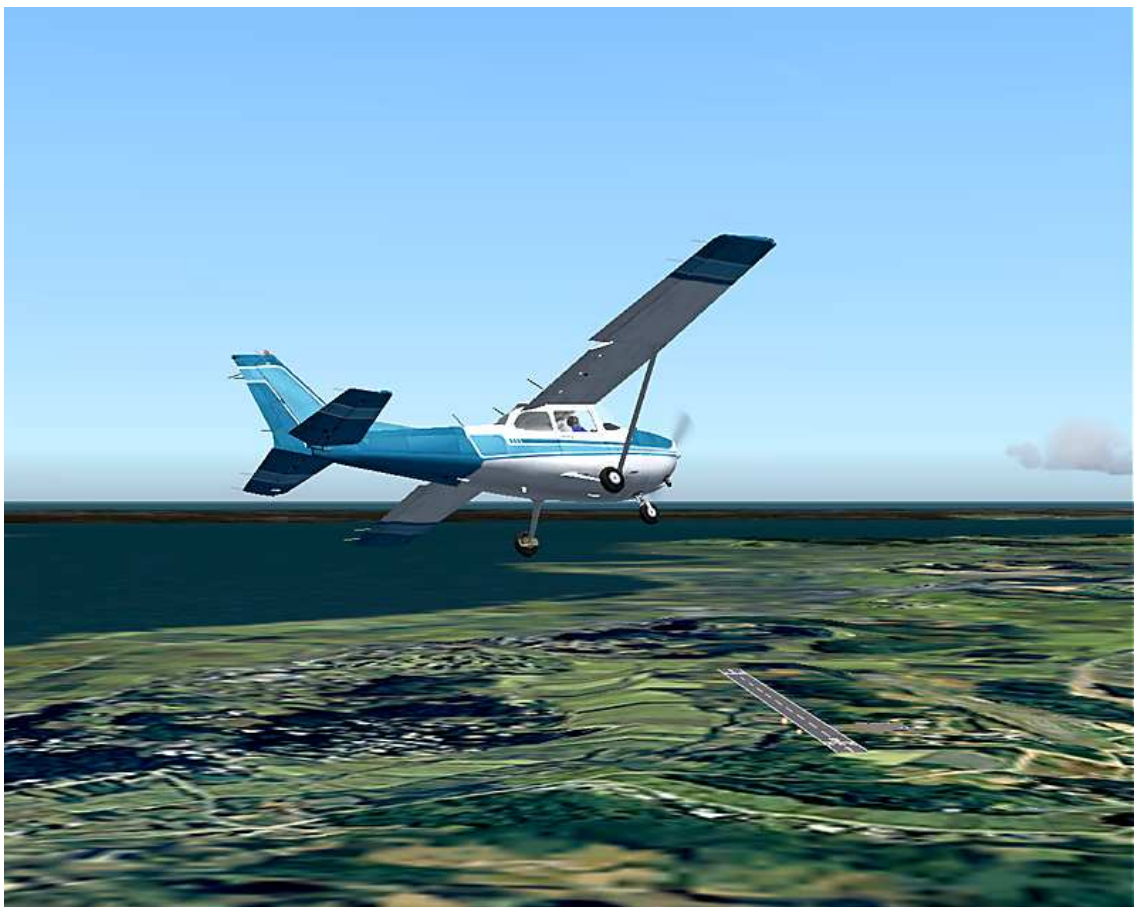
阿見飛行場所属の3機が、目的地に向けフライトします。
調布、大利根、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも2機飛来します。
調布、ホンダです。

阿見飛行場をご利用する場合、午前8時58分から離陸準備に入ることをお勧めします。

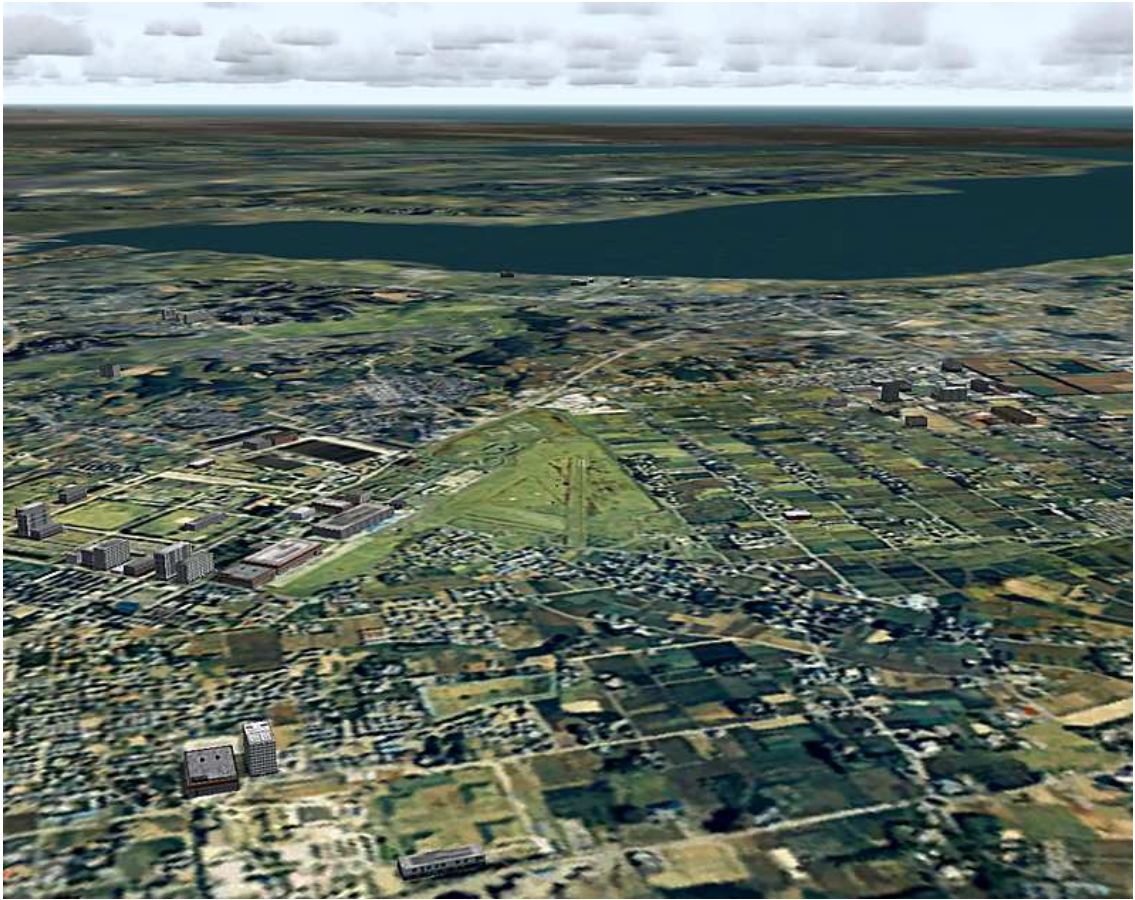


駐機中の阿見飛行場所属機と、離陸機 9時4分



タッチアンドゴー訓練中の Cessna 172SP JA3342T 12時38分

霞ヶ浦飛行場 R J A K



霞ヶ浦飛行場 10時33分

飛行場運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 550M×15M / 出発地点 24

霞ヶ浦飛行場所属の小型民間機3機が、目的地に向けフライトします。
調布、竜ヶ崎、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも2機飛来します。
ホンダ、大利根です。

ここは、草地の滑走路で、他の空港とは異なる離着陸が楽しめます。

霞ヶ浦飛行場をご利用する場合、午前8時28分から離陸準備に入ることをお勧めします。



離陸中の Cessna SH 172SP JA3319 8時34分



フライト前の愛機の点検整備 8時42分

未公開作品のシーナリーを利用

東京フォトシーナリーのエリア非表示

大島空港 R J T O



大島空港 9時41分

空港運用時間 8 : 3 0 ~ 1 6 : 3 0、 滑走路 1800M×45M / 出発地点 3

伊豆七島最大の島で、多くの大型旅客機や、他の伊豆諸島を離着陸する新中央航空機や小型民間機が、周辺上空をフライトします。

平成14年、滑走路の延長工事も完成しましたが、A F Dでも再現されています。

大島空港所属の7機が、目的地に向けフライトします。

調布、竜ヶ崎、新島、神津島、三宅島、木更津、静浜、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも6機飛来します。

調布、ホンダ、竜ヶ崎、静浜、横田です。

新中央航空の BN-2B、A N K の Boeing 737-500、A - N E T の Dash8 Q300 も離着陸します。(導入した場合)

大島空港をご利用する場合、午前8時18分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機中の大島空港所属機 8時22分



大島空港 離陸順番待ち 12時23分

A-NET DASH8 Q300 JA805K と、Cessna SL 182S JA3345T

- 32 -



AIR NIPPON Boeing 737-500 9時31分

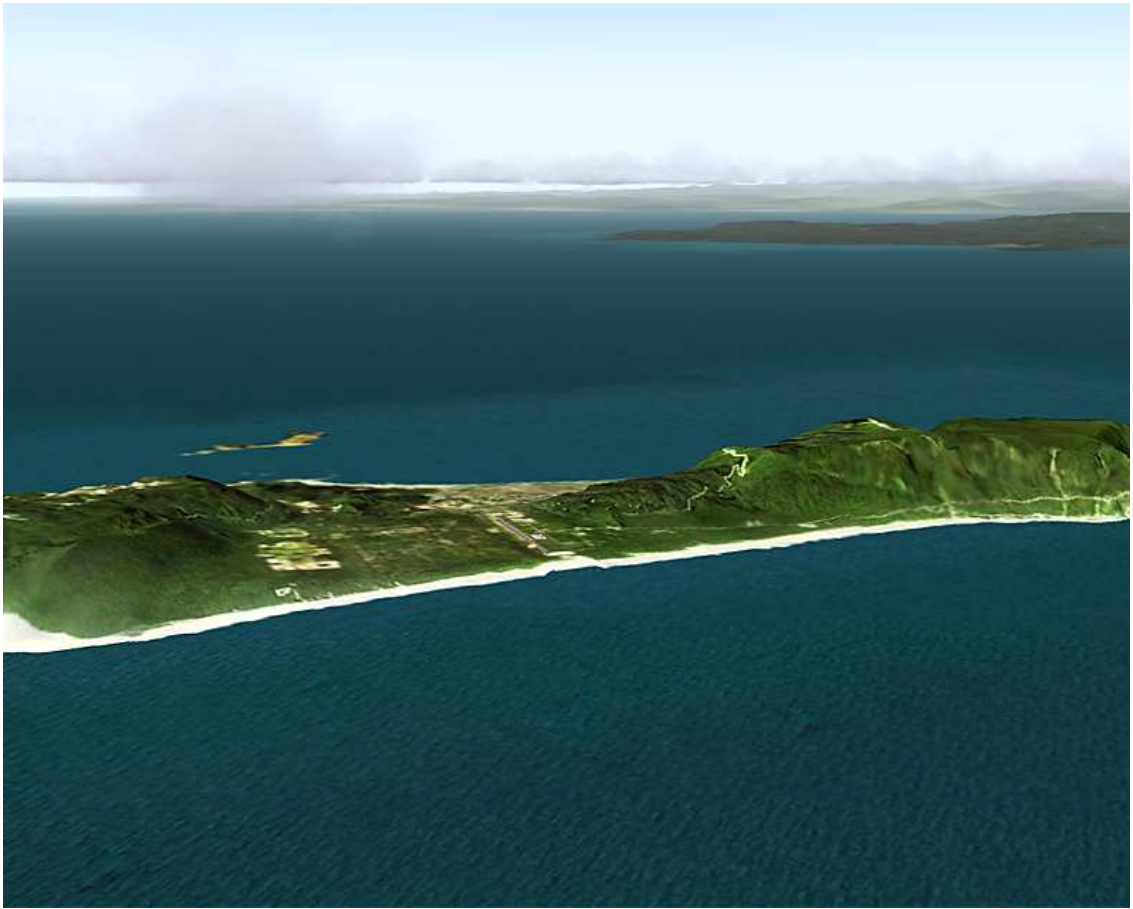


NCA BN-2B 12時42分



AIR NIPPON NETWORK DASH8 Q300 16時5分

新島空港 R J A N



新島空港 12時12分

空港運用時間 8：30～16：30、滑走路 800M×25M / 出発地点 29

新島空港所属の3機が、目的地に向けフライトします。
神津島、木更津、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも4機飛来します。
調布、大島、八丈島、静浜です。

新中央航空のBN-2B、D-228も離着陸します。(導入した場合)
伊豆諸島で新島空港のみ、両機の離着陸をみることが出来ます。
フライト時刻、曜日によりスケジュール変更がありますので、空港運用時間の延長も、特別にあります。

新島空港南側に位置する、標高300メートルの大峯は、三宅島からフライトするAI機の飛行に障害となる場合があります。
ここでは、安全運行を考慮し禁止としました。

新島空港をご利用する場合、午前8時28分から離陸準備に入ることをお勧めします。



NCA BN-2B JA5305 離陸準備、後方はBeech King Air 350 JA3386T 8時31分
東京フォトシーナリーのエリア非表示



NCA Do228 JA31CA. Cessna 172SP JA3317T. Beech Baron 58 JA3385T 10時2分
東京フォトシーナリーのエリア非表示

神津島空港 R J A Z



神津島空港 10時31分

空港運用時間 8 : 3 0 ~ 1 6 : 3 0、 滑走路 800M×25M / 出発地点 29

神津島空港所属の3機が、目的地に向けフライトします。
ホンダ、三宅島、静浜、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも4機飛来します。
調布、大島、新島、八丈島です。

新中央航空のD o 228 も離着陸します。(導入した場合)

神津島空港をご利用する場合、午前8時28分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機中の NCA Do228 JA32CA、Beech Baron 58 JA3385T、Cessna 172SP JA3318T 12時20分
東京フォトシーナリーのエリア非表示



タッチアンドゴー訓練中の Cessna 172SP JA3318T 14時51分

三宅島空港 R J T Q



三宅島空港 10時21分

空港運用時間 9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0、 滑走路 1200M×25M / 出発地点 2

三宅島空港所属の5機が、目的地に向けフライトします。
調布、ホンダ、八丈島、木更津、静浜です。

他空港からも5機飛来します。
調布、竜ヶ崎、大島、神津島です。

A - N E TのDash8 Q300も離着陸します。(導入した場合)
着陸の際、多少オーバーランし、海上から戻ってきますが、運行管理者の責任外ですので、ご了承下さい。

三宅島中央部に位置する、標高813メートルの雄山は、A I機の飛行に障害となる場合があります。
ここでは、タッチアンドゴーの訓練飛行は、安全運行を考慮し禁止としました。

オーバーランによる事故の恐れを未然に防いだ、A - N E T の Dash8 Q300 改良機もあります。

h i r o さんの作品です。 <http://nasuinfo.or.jp/freespace/yashiomi/>

下記の着陸機が、その Dash8 Q300 です。



Dash8 Q300 JA805K 11時6分

東京フォトシーナリーのエリア非表示

三宅島空港をご利用する場合、午前8時58分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機中の三宅島空港所属機 8時56分

東京フォトシーナリーのエリア非表示

八丈島空港 R J T H



八丈島空港 11時21分

空港運用時間 8 : 0 0 ~ 1 8 : 0 0、 滑走路 1800M×45M / 出発地点 7

八丈島空港所属の5機が、目的地に向けフライトします。
ホンダ、竜ヶ崎、新島、神津島、木更津、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも4機飛来します。
調布、三宅島、静浜、横田です。

A N KのBoeing 737-400も離着陸します。(導入した場合)

八丈島南東部に位置する、標高701メートルの三原山(東山)は、A I機の飛行に
障害となる場合があります。

しかし、優秀な教官指導によるタッチアンドゴーの訓練飛行は、今回限り認めること
に致しました。

八丈島空港をご利用する場合、午前7時58分から離陸準備に入ることをお勧めしま
す。



駐機中の ANK B737-400 JA391K. Beech Baron 58 JA3387T 11時24分
東京フォトシーナリーのエリア非表示



夕暮れの八丈島空港 17時55分

南鳥島飛行場 R J A M



南鳥島飛行場 南鳥島時間 13時13分

飛行場運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 1371M×45M / 出発地点 5

南鳥島飛行場所属の水陸両用機、セスナグランドキャラバンC208B 1機が、調布飛行場間をフライトします。

片道約7時間30分、毎日フライトし、パイロットは疲労ぎみですが、安全運行に心がけています。

本田エアポートからも、ムーニー機が飛来します。

南鳥島は、時差がありますので、フライト時間にご注意下さい。

南鳥島飛行場のご利用は、いつでもどうぞ。

ほとんどA I機は駐機していませんので、混雑まったくありません。

調布飛行場から約1875キロメートル、はるか遠くに位置し、洋上飛行が大半で、景色の変化もなく、退屈なフライトが最大の難点です。



離陸許可待ちの Cessna 208 CA JA3337T 6時21分



着陸 Mooney Bravo JA3375T 16時38分

木更津基地 R J T K



木更津基地 10時41分

基地運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 1820M×45M / 出発地点 2

木更津基地所属の小型民間機3機が、目的地に向けフライトします。
調布、静浜、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも7機飛来します。
調布、ホンダ、竜ヶ崎、大島、新島、三宅島、八丈島です。

木更津基地をある日の東京に採用した目的は、東京国際空港（羽田空港）への離着陸に、より現実味を加えるためです。

今まで航空交通管制（ATC）の着陸許可さえ受ければ、着陸操作に集中して旅客機の着陸が可能でした。

しかしこれからは、木更津基地を離着陸する小型機に、注意を払う必要があります。
乗客・乗務員の安全確保に徹し、東京国際空港へ素晴らしい着陸をして下さい。

木更津基地をご利用する場合、午前8時8分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機場から見える東京国際空港（羽田空港）への着陸機 12時11分
タキシング中の Beech Baron 58 JA3382T



東京国際空港（羽田空港）C滑走路からの離陸機 12時10分
後方に木更津基地

静岡飛行場 R J N Y



静岡飛行場 8時23分

飛行場運用時間 0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0、 滑走路 1500M×45M / 出発地点 27

静岡飛行場所属の小型民間機5機が、目的地に向けフライトします。
調布、大島、新島、八丈島、そしてタッチアンドゴーです。

他空港からも8機飛来します。
調布、大利根、大島、神津島、三宅島、木更津、横田です。

東京方面のフライトでは、富士山を背に雄大に飛行します。
大島空港間のフライトでは、伊豆半島を横断します。
空港も広くて使いやすく、駐機場にも余裕があります。

静岡飛行場をご利用する場合、午前8時28分から離陸準備に入ることをお勧めします。



駐機中の静浜飛行場所属機 8時22分



夕暮れの静浜飛行場 17時25分

運行管理所所属機 帰還 BAC Jet Provost

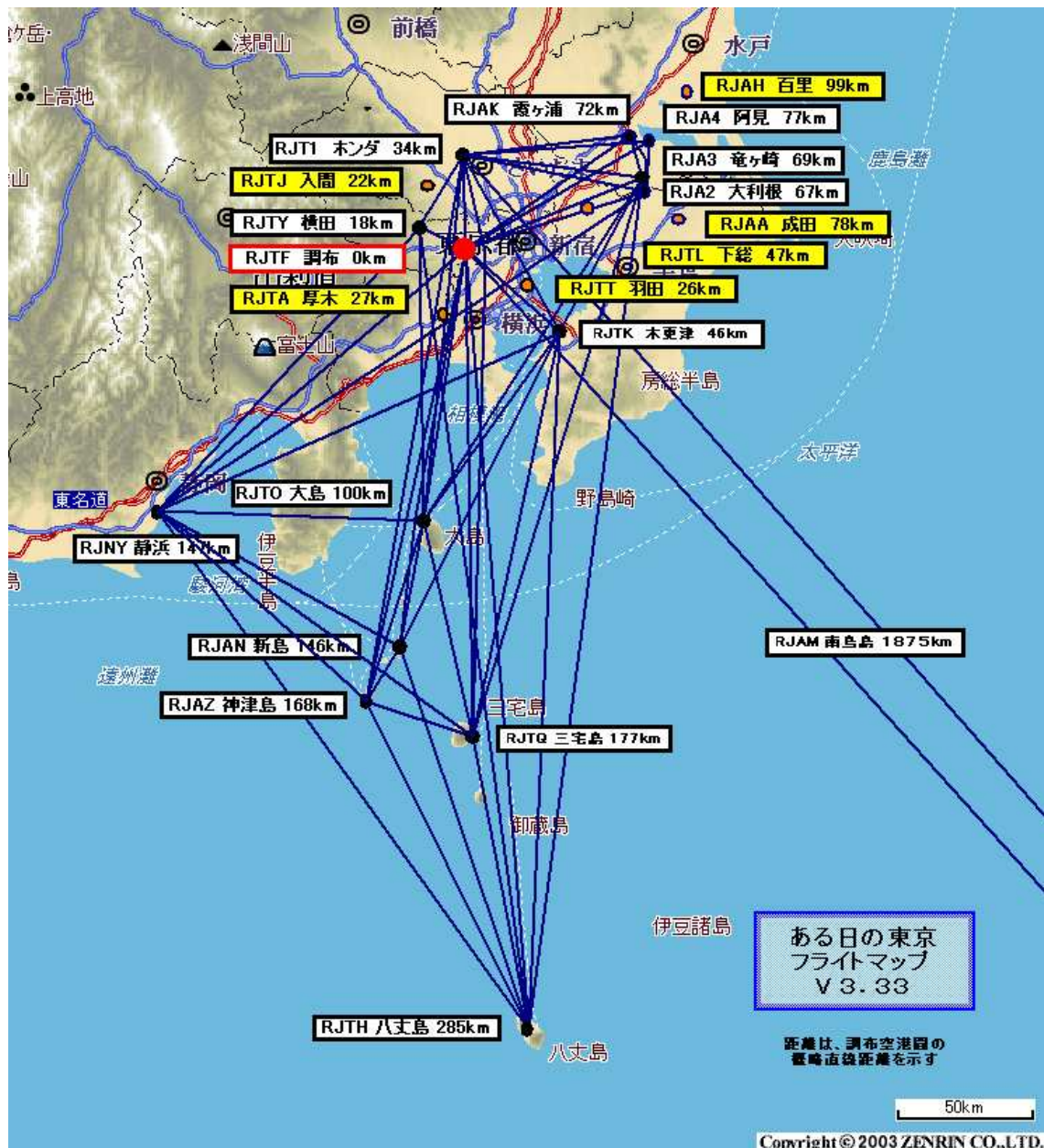


Learjet 45 JA3393T 8000FT 1 0 時 3 分



Douglas DC-3 N347DC 6800FT 1 4 時 6 分

フライトマップ



ある日の東京で、FS2004オリジナルAI機がフライトするルートです。

赤のポイントは、ある日の東京の中心となる調布飛行場です。

黒のポイントは、ある日の東京で運行管理する空港（飛行場）です。

オレンジのポイントは、ある日の東京では運行管理していません。

FS2004オリジナルAI機のご紹介

ここに紹介するFS2004オリジナルAI機は、ある日の東京でフライトする、主要な航空機の一部です。

それぞれの航空機には、運行管理用の登録番号が付けられています。

JAに続く33は、V3.33のバージョン番号、それ以後に続く2桁の数字はフライト番号、TはTONOの頭文字です。

例えば Cessna Skyhawk 172SP JA3342T は、バージョン33、4200～42**番のフライト、運行管理者TONOとなります。

一部機種を除き、JA33**T、又は**Tで航空交通管制されます。

日本の航空機登録番号では、JA3***はレシプロ単発機ですが、運行管理者はそれにこだわらず、独自の判断で登録番号を付け、運行管理しています。

塗装の違いによるバリエーションもあります。

しかし、機体に登録番号は塗装されず表示されません。

登録番号を確認するには、FS2004の「設定 - 航空交通量 - 航空機ラベル」で、「航空機ラベルを表示」にチェックを付けて下さい。

航空交通量の密度は、45、65、85で、AI機が変化します。

運行管理者は、90以上での利用を推奨します。



Cessna Skyhawk 172SP JA3342T



Cessna Skylane 182S JA3346T



Cessna Grand Caravan JA3335T



Cessna 208 C A JA3371T



Piper Cherokee 180 JA3365T



Piper Cub JA3369T



Mooney Bravo Retro JA3372T



Beech Baron 58 JA3388T



Beech King Air 350 JA3381T



Learjet 45 JA3390T

ある日の東京 運行管理所の所属機

ある日の東京運行管理所には、以下の所属機が常駐しています。

それぞれの所属機は、そのフライト目的により、任務を確実に遂行しております。

所属機に採用される最低条件は、調布飛行場から安全に離着陸可能なことです。

これらは、運行管理者が操縦する機体で、A I 機ではありません。

D i a m o n d D A 2 0 - A 1 K a t a n a



ある日の東京で必ずフライトする、お気に入りのライトプレーンです。

機体の塗装も愛らしく、ある日の東京のモデル機です。

カナダ製、2 座席、8 0 馬力と小粒な飛行機ですが、空気抵抗の少ない流線系デザインのため、とても軽快に、そして安心して操縦できます。

機体国籍番号 H A は、ハンガリーです。

作 者 Pavel Tomam、Barry Blaisdell、Bob May - Premier Aircraft Design

公 開 AVSIM

公開日 2004.2.6

ファイル名 kat_wank.zip

Raytheon T-6A Texan



この機体はギリシャ空軍仕様で、2座席、ターボプロップの単発練習機です。
アメリカ空軍でも、初等練習機として多数配備されています。

ある日の東京で、小型機で高速フライトする時、必ず利用する機体です。
A I 機の追跡には、その役割を十分に発揮します。
山への激突などのアクシデントも、すべてこの機の追従フライトで確認しています。

練習機とあって、低速から高速まで幅広くカバーし、手荒な操縦にも耐え、パイロットの
指示にも的確に反応します。
モデルには、詳しく説明された、フライト・マニュアルが含まれています。

実機モデルは、Raytheon-Beech T-6A Texan に変更されました。

作 者 Nick Karatzides
公 開 flightsim.com
公開日 2003.12.4
ファイル名 t6ahaf_3.zip

BAC Jet Provost



これはイギリス空軍仕様で、2座席、ターボジェット・エンジンの機体です。

調布飛行場からの離着陸も可能で、とても操縦しやすい機体です。

エンジンからの排気ガスも、素晴らしいフライトの演出を助長します。

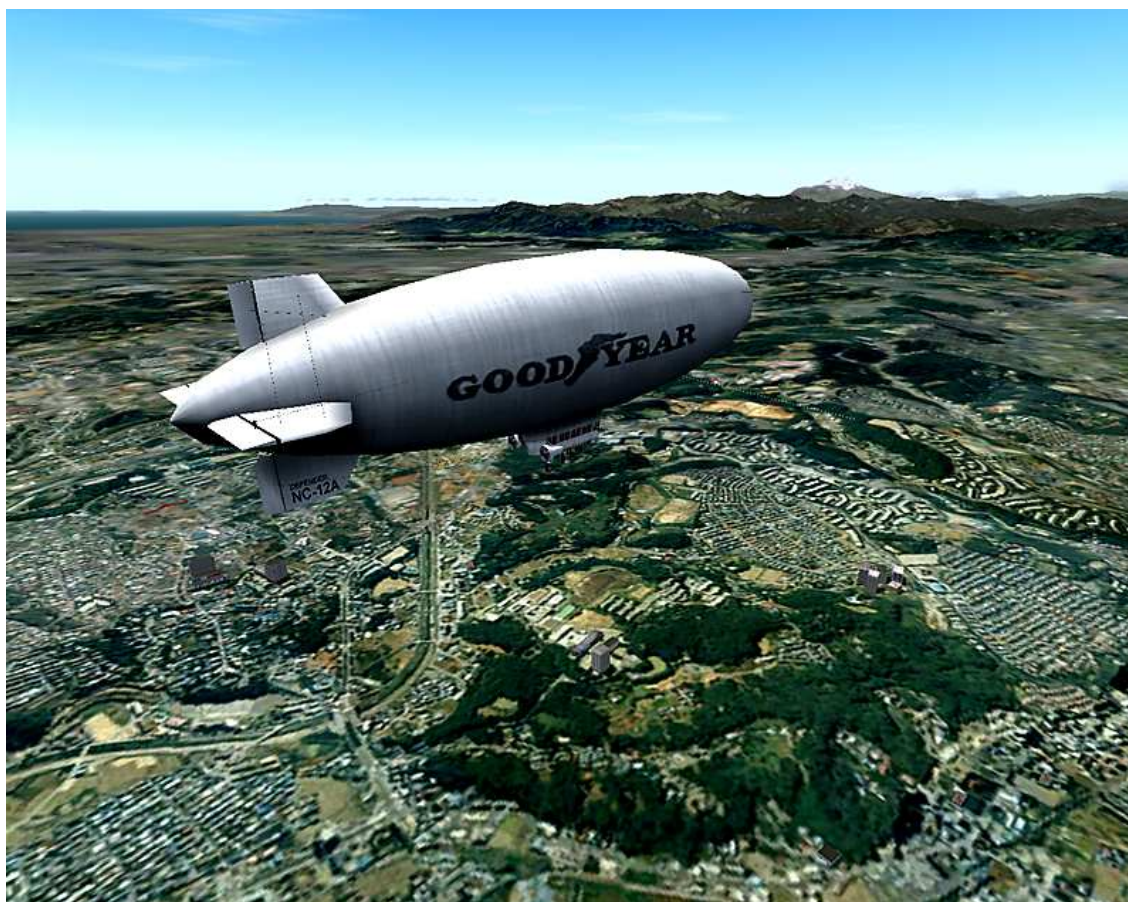
調布飛行場から、遠く北海道、沖縄方面にフライトするとき、必ず利用する機体です。

作 者 Rick Piper
公 開 Rick ' s Paintshop <http://www.btinternet.com/~rick.piper/>
公開日 2004.1.2
ファイル名 jpt5v1.zip



ロゴは、ホームページからコピーさせていただきました。

Goodyear Defender



この飛行船は、F S 2 0 0 2 用に開発されたものですが、F S 2 0 0 4 でもフライト可能です。

F l i g h t S i m の賞を受けた作品です。

機内は、アール・デコ調の備品で、豪華に仕上がっています。

ある日の東京運行管理所の他の所属機は、すべて2座席ですが、この飛行船は、クルーも含め10人搭乗可能です。

クルーや乗客が搭乗できると、もっと面白くなると思いますが。

空港（飛行場）の空撮には、この機体が最適で、必ず利用します。

現在フライトしている地域は、ある日の東京運行管理所のある上空付近です。

チャールズ君が毎朝走り回る広い公園も、上空から眺めることができます。

東京フォトシーナリーを利用していると、こんな楽しみ方もできます。

作 者	Bill Lyons
公 開	flightsim.com
公開日	2002.1.28
ファイル名	gydef.zip



調布飛行場への着陸、小型飛行機の離着陸に注意



冬の富士山一周フライト、酸素ボンベと強力な暖房が必要です

ある日の東京 専用機誕生

ある日の東京の公開直前、あるベテランパイロットから、プレゼントをいただきました。
尊敬するパイロットであり、愛犬と同じ名前の *CHARLES* 号です。
機種はBN-2Bで、マークは、SNOOPYとその仲間達です。
これで、ある日の東京運行管理所にも、やっと専用機が誕生しました。



撮影場所は、hamaさんの作品、北海道中央部にある、*HammaField* です。
素晴らしい環境の飛行場です。
好天に恵まれたある日、のんびりと北海道をフライトします。

え、後ろにある機体ですか、隠していたのに、見つかってしまいましたか。
実は、勝手にまねて、悪乗りし過ぎてそろえた、仲間の機体です。

BN2B AI - 1号機は、ムーミンの *Welcome to Moominvalley* 号。

BN2B AI - 2号機は、おそ松君の *これでいいのだ* 号。

BN2B AI - 3号機は、ご存知 *ドラエモン* 号。

BN2B AI - 4号機は、ゲゲゲの鬼太郎の *妖怪4号*

BN2B AI - 5号機は、ミッキーやドナルドの *Walt Disney* 号。



駐機場にそろった仲間達、妖怪4号は仲間はずれです



左の機体は、これでいいのだ2号、右の機体は Welcome to Moominvalley 1号



ゲゲゲの鬼太郎の妖怪4号、離陸準備完了
誰も乗りたがりませんが、ちゃんと魔除け札も付けています



Walt Disney 5号と、素晴らしいHammaField RJC1 & RJC2

初めてT T o o l sを利用し始めて、約4ヶ月。

ある日の東京を作成し始めて、約3ヶ月。

この間、いろいろなことを経験し、勉強することが出来ました。

何度も徹夜をし、翌日、体調が悪いと言っては仕事を休み、寝ていては病気が治らないと勝手に宣言をし、F Sに没頭していました。

ある日の東京 V 3 . 3 3 公開直前には、ついにリペイントまで挑戦してしまいました。

でも、プラモデルにデカールを貼るように、ただマークを配置しただけです。

基本となるテクスチャーは、特別にご提供していただきました。

h a m aさんの作品、北海道中央部にある、*H a m m a F i e l d* にも遊びに行けました。

ホームグラウンドの調布飛行場からは、ちょっと遠くにありますが、休暇を利用してフライトするのには、絶好のフィールドです。

事務所や格納庫、トイレまである、設備の整った素晴らしい飛行場です。

のどが渴けば、コーラも買えます。

でも、ちょっと注文が・・・。

ワンちゃんが、ビーグル犬だと、もっと最高です。

おそ松君の **これでいいのだ号** には、ちょっと狭い格納庫だけど、**これでいいのだ!**

まさか、ここまで進歩するなんて・・・

自分自身でも、びっくり仰天です。

応援してくださったベテランパイロットのすべての皆様、本当に有難うございました。

ある日の東京にご興味をもたれ、ダウンロードされたパイロットの皆様にも、この場をかりて厚く御礼申し上げます。

こんなビギナー・パイロットが作ったフライトプランです。

ぜひご利用され、フライトを思う存分楽しんで下さい。

最 後 に

- 1 . ある日の東京 V 3 . 3 3 作成にあたり、運行管理上必要なスケジュール、時刻表、航空機リストを作成しましたが、これらは非公開とさせていただきます。

- 2 . ある日の東京では、登場機リストにない機体もフライトします。

はるか遠くの空港から、ある日の東京の一部空港（飛行場）に飛来します。
運がよければ、きっとどこかでお会いできるでしょう。

それらは、記念すべき機体ですので、温かくお迎え下さい。
詳しくは、Microsoft Flight Simulator 2004 A Century of Flight の、翼の創世紀をお読み下さい。
より理解が深まると思います。

しかし、T T o o l s の制約で、一部登録番号を変更してあります。
運行管理者は、この程度なら、許容範囲と考えております。

登場機のヒントは、写真をよく見て下さい。
写真以外の機体も、どこかでフライトしていますよ。

- 3 . 「運行マニュアル、ご利用されるパイロットの皆様へ」の両方で使用している写真は、ある日の東京 V 3 . 3 2 テスト版で撮影したものです。

運行管理者のある日の東京では、一部シーナリーや A F D において、一般に公開されてないテスト版も利用しています。
V 3 . 3 3 では、仕様の変更等により、記載の時刻にフライトしない機体もあるかもしれません。

- 4 . ある日の東京ご利用にあたり、ご質問等がございましたら、本フライトプランを公開してくださった K A Z さんの、B B S にお書込み下さい。
書込みマナーは、必ずお守り下さい。

運行管理者のホームページですか、ごめんなさい、不勉強で、開設したくても作り方が解らないのです。

- 5 . A I 機の異常行動、消滅、タキシング途中の停止、二重駐機、その他障害が発生した場合で、**自機のフライトに問題が生じた場合** のご報告は、以下の内容を詳しくご連絡下さい。

- ・ シミュレーション速度
- ・ 空港（飛行場）名
- ・ 機種、登録番号
- ・ フライトの開始時刻、障害の発生時刻
- ・ 障害の具体的内容
- ・ 自機について（機種、ダウンロード先、ファイル名等）
- ・ その他必要事項

フライトを再現し検証するため、宜しくお願い致します。

- 6 . 運行管理者は、すべての質問について、対応の義務は負いませんが、ある日の東京に関する重要な内容については、出来るだけ応じるつもりです。

しかし、初心者ですので、知識の量は限られています。
ご了承下さい。

- 7 . 当フライトプランを使用したことにより、飛行不能、他機との接触、墜落、パイロットのケガなど、そのために発生するいかなる損害に対し、当運行管理者は一切の責任を負いません。

自己の責任において、安全運行に心がけ、ご利用お楽しみ下さい。

- 8 . 作者名が記してある作品の著作権は、それぞれの作者に帰属します。
ある日の東京の著作権は、運行管理者である T O N O に帰属します。

2 0 0 4 年 9 月 1 日
T O N O